

## Exposé

### Stahlschiff - Holländische Vlet „ Sir Robby „

030/35406608  
Herr Kaiser

Baujahr: 1976  
Länge: 10,50 m  
Breite: 3,65 m  
Tiefgang: 0,80m  
Gewicht: 8,0 t  
Motor: 63 PS Marine Diesel von Mitsubishi, Starre Welle, Wendegetriebe  
Verbrauch: ca. 3 Liter/h  
Dieseltank: 200 Liter  
Wassertank: 240 Liter  
Warmwasserboiler: 42 Liter über Motorwärme und 220 Volt  
Heizung: Dieselheizung Webasto 3000D

## Aufteilung

Steuerhaus mit Steuerstand, Steuerstuhl mit Armlehnen (weißes Leder) drehbar und höhenverstellbar, gleicher Stuhl nochmals vorhanden, 2 Sitzbänke mit Backkisten, 8 große Fenster davon 2 zum öffnen und zwei Holzschiebetüren mit oberem Fensterbereich, Staufächer und Ablagen, Zugang zum Motorraum, zusätzlichen Stauräumen und Zugang zu der gesamter Technik.

Achterkabine mit 2 festen Kojen 1,00m x 2,00m mit neuen Matratzen  
Wäscheschrank, Ablagefächer, große Stauräume unter den Kojen, 2 Bullaugen zum öffnen und 4 Fenster davon nochmals 2 Fenster zum öffnen.

Vorderkabine mit einem Bullauge zum öffnen, 2 Decksluken zum öffnen und weiteren 6 Fenstern, Sitzgruppe mit höhenverstellbaren Tisch, zum Bett wandelbar, Wäscheschrank, diversen Stauräume, Staufächer und Ablagen, Pentry mit großer Arbeitsfläche Waschbecken und Armaturen, Kalt- und Warmwasseranschluss, 4 Flammen Gasherd, neuem Kühlschrank nutzbar über Gas, 12 Volt und 220 Volt. Schränke für Geschirr.

Bugbereich mit V-Sitzbänke zu einem großen Doppelbett wandelbar, 3 große Stauräume und weiter Ablagen.

WC Raum mit Bullauge zum öffnen, teilweise gefliest, neues See-WC, Waschbecken mit Kalt- und Warmwasseranschluss.

Neue Wasserpumpen, Wasserfilter und Druckbehälter, neue Leitungen für Kalt und Warmwasser.

2 Ladegeräte mit Umwandler, 2 Batterien a 120 Ah

4 Fenderkörbe mit Fendern, weitere Fender vorhanden

Badeplattform ( Teak ) mit Außendusche

Gasanlage mit großer Gasflasche

Sonnenmatten mit Bezug passend gearbeitet für das Achterdeck

Landanschluss 220 Volt mit 2 x 10m Stromkabel inkl. Stecker

Signalhorn, Suchscheinwerfer von innen steuerbar

UKW Funkanlage mit entsprechender Antenne

GPS Kartenplotter mit farbigen Display, externe Antenne

Steuerstand mit großem Holzsteuerrad, Drehzahlmesser, Amperemeter, Voltmeter, Temperaturanzeige, Ruderstandsanzeige, Stundenzähler, Kontrollleuchten

Elektroleitungen über mehrere Sicherungen abgesichert, ausreichende Steckdosen in 220Volt und 12Volt vorhanden.

Verschiedene Messinglampen vorhanden

Radio mit CD Spieler, Lautsprecher in den Kabinen, im Steuerstand und außen, jeweils einzeln steuerbar.

Ankerwinde mit neuem Anker (2008) und 30m Kette und ein Reserveanker mit 20m Leine

Alle Fenster wurden im Jahr 2006 erneuert. Insgesamt 18 Stück mit Alurahmen und leicht getönten Spezialscheiben, teilweise zum öffnen. Die Scheiben der Schiebetüren wurden ebenfalls mit der gleichen Verglasung ausgestattet.

Innenausbau und Decken sind in Holz ausgeführt, Mahagoni und Teak.

Das Boot befindet sich in einem sehr guten Zustand. Es wurde ständig gewartet und gepflegt. Es sind weiterhin viele Neuteile im Bereich der Technik und Ausstattung eingebaut worden.

**Es wurden folgende Arbeiten zusätzlich zur normalen Wartung und Pflege in den Jahren 2007 / 2008 / 2009 durchgeführt:**

Einbau einer neuen Antriebswelle in Edelstahl

Überholung der Reeling nebst Änderung aller Ösen von Stahl in Edelstahl

Austausch aller Reelingseile nebst Erneuerung der Spanner in Edelstahl

Überarbeitung und neuer Anstrich ( Antislip) des Gangbordes

Unterwasserschiffsanierung, Sandstrahlen des gesamten Unterwasserschiffes dann wurden 3 Schichten Grundierung aus Epoxid aufgetragen und darauf wurden 2 Schichten Antifouling gestrichen.

Einbau einer verstärkten Motorhalterung

Überholung der Einspritzpumpe, Austausch von Einspritzdüsen, Einstellarbeiten, Austausch von Motordichtungen

Neuer Bezug auf allen Sitzpolstern aus strapazierfähigen Stoff, Farbe blau